

# STEHER

## Культиваторы и мотоблоки бензиновые

Долгожданное расширение линейки культиваторов и мотоблоков STEHER. Культиваторы и мотоблоки разных категорий и комплектаций открывают широкие возможности при выполнении множества агротехнических и хозяйственных работ.

- Легкое управление
- Идеальная балансировка
- Прочные самозатачивающиеся фрезы



GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500

## НЕЗАМЕНИМЫЕ ПОМОЩНИКИ



## ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ

- **Мощный 4-тактный двигатель** с высоким ресурсом
- **Универсальная сцепка** позволяет использовать различное навесное оборудование
- **Усиленная рама** выдерживает поперечные и продольные нагрузки
- **Сошник** для регулировки глубины обработки



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- **Идеальная линейная скорость** для эффективной обработки почвы
- **Надежный редуктор** для долгого срока эксплуатации
- **Самозатачивающиеся закаленные фрезы** из конструкционной стали для вспашки без усилий












## ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

- **Регулируемый по высоте руль**
- **Защита оператора** от попадания земли
- **Большие пневматические колеса** обеспечивают отличную проходимость\*
- **Рукоятки с элементами управления**

# Модельный ряд



Артикул	GK-150	GK-170	GT-300	GT-300 L	GT-330	GT-330 L	GT-430	GT-430 L	GTS-500
Площадь обработки, сотки	<b>до 10</b>	<b>10–15</b>	<b>15–20</b>	<b>15–20</b>	<b>15–20</b>	<b>15–20</b>	<b>от 20</b>	<b>от 20</b>	<b>от 20</b>
Мощность, кВт / л. с.	<b>2.2 / 3</b>	<b>4.8 / 6.5</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>	<b>5.15 / 7</b>
Ширина / глубина вспашки, мм	450 / ≤ 250	550 / ≤ 330	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350
Диаметр фрез, мм	250	330	350	350	350	350	350	350	350
Тип двигателя	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	94	196	212	212	212	212	212	212	212
Емкость топливного бака, л	1.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
Емкость масляного бака, л	0.35	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
Тип редуктора	цепной	цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчатый
Число скоростей	1 вперед	1 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад	3 вперед / 1 назад	3 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад
Число оборотов вала, об/мин / передача	139/1	164/1, 50/задняя	82/1, 113/2, 51/задняя	82/1, 113/2, 51/задняя	82/1, 113/2, 51/задняя	82/1, 113/2, 51/задняя	37/1, 82/2, 113/3, 51/задняя	37/1, 82/2, 113/3, 51/задняя	93.3/1; 129.9/2; 67.8 /задняя
Сцепление	ременное	ременное	ременное	ременное	ременное	ременное	ременное	ременное	дисковое в масляной ванне
<b>Особенности</b>									
Сошник	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Колеса	–	–	●	–	●	–	●	–	●
Чугунный редуктор	–	–	–	–	●	●	●	●	●
ВОМ	–	–	–	–	–	–	–	–	●
<b>Комплектация</b>									
Фрезы, компл.	1 	1 	1 	1 	1 	1 	1 	1 	1 
Колесо 4.00-8, шт.	–	–	2	–	2	–	2	–	2
Сошник, шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сцепка сошника, шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Крепеж, компл.	1 Упаковка: картонная коробка	1 Упаковка: картонная коробка	1 Упаковка: картонная коробка	1 Упаковка: картонная коробка	1 Упаковка: картонная коробка	1 Упаковка: картонная коробка	1 Упаковка: картонная коробка	1 Упаковка: картонная коробка	1 Упаковка: картонная коробка
<b>Упаковка</b>									
Габариты, см	60 x 40 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70
Масса изделия / в упаковке, кг	35/37	42/45	62/66	56/60	78/82	72/76	81/85	75/79	67/70

# GK-150



**4** STROKE  
ENGINE

Экономичный 4-тактный  
двигатель STEHER 3 л. с.



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Вертикальная регулировка руля
- Топливный фильтр грубой очистки
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Цепной редуктор, закаленная ось 20 мм
- Самозатачивающиеся закаленные фрезы диаметром 250 мм
- Ширина вспашки 450 мм

**3 HP**  
МОЩНОСТЬ

**94 см³**  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

**450 мм**  
ШИРИНА ВСПАШКИ

**250 мм**  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500



Упаковка:  
картонная коробка

# GK-170

# STEHER

## 4 STROKE ENGINE

Экономичный 4-тактный  
двигатель STEHER 6.5 л. с.



### 6.5 HP

МОЩНОСТЬ



### 196 CM<sup>3</sup>

ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ



### 550 MM

ШИРИНА ВСПАШКИ



### 330 MM

ГЛУБИНА ВСПАШКИ



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Вертикальная регулировка руля
- Топливный фильтр грубой очистки
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Цепной редуктор, закаленная ось 30 мм
- Самозатачивающиеся закаленные фрезы диаметром 330 мм
- Ширина вспашки 550 мм



Упаковка:  
картонная коробка

# GT-300

# STEHER

**4** STROKE  
ENGINE

Экономичный 4-тактный  
двигатель STEHER 7 л. с.



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 2 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Алюминиевый шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



**7** HP  
МОЩНОСТЬ

**212** см<sup>3</sup>  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

**850** мм  
ШИРИНА ВСПАШКИ

**350** мм  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



**2 в 1**  
ФРЕЗЫ  
КОЛЁСА

# GT-300 L

# STEHER

## 4 STROKE ENGINE

Экономичный 4-тактный  
двигатель STEHER 7 л. с.



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 2 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Алюминиевый шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



### 7 HP

МОЩНОСТЬ



### 212 см³

ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ



### 850 мм

ШИРИНА ВСПАШКИ



### 350 мм

ГЛУБИНА ВСПАШКИ



GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500



Упаковка:  
картонная коробка

# GT-330 с чугунным редуктором

# STEHER

## 4 STROKE ENGINE

Экономичный 4-тактный двигатель STEHER 7 л. с.



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 2 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



**7 HP**  
МОЩНОСТЬ

**212 см³**  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

**850 мм**  
ШИРИНА ВСПАШКИ

**350 мм**  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



**2 в 1**

**ФРЕЗЫ**

**КОЛЁСА**

# GT-330 L с чугунным редуктором

# STEHER

## 4 STROKE ENGINE

Экономичный 4-тактный  
двигатель STEHER 7 л. с.



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 2 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



### 7 HP

МОЩНОСТЬ



### 212 см<sup>3</sup>

ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ



### 850 мм

ШИРИНА ВСПАШКИ



### 350 мм

ГЛУБИНА ВСПАШКИ



GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500



Упаковка:  
картонная коробка

# GT-430 с понижающей передачей

# STEHER


## 4 STROKE ENGINE

Экономичный 4-тактный  
двигатель STEHER 7 л. с.



 **7 HP**  
МОЩНОСТЬ

 **212 см³**  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

 **850 мм**  
ШИРИНА ВСПАШКИ

 **350 мм**  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 3 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500

Упаковка:  
картонная коробка

## 2 в 1



ФРЕЗЫ



КОЛЁСА

# GT-430 L с понижающей передачей

# STEHER

## 4 STROKE ENGINE

Экономичный 4-тактный  
двигатель STEHER 7 л. с.



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Дополнительный шкив для активного навесного оборудования
- Вертикальная регулировка руля
- 3 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Универсальный размер сцепки
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



**7 HP**

МОЩНОСТЬ



**212 см³**

ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ



**850 мм**

ШИРИНА ВСПАШКИ



**350 мм**

ГЛУБИНА ВСПАШКИ



GK-150

GK-170

GT-300

GT-300 L

GT-330

GT-330 L

GT-430

GT-430 L

GTS-500



Упаковка:  
картонная коробка

# GTS-500 с валом отбора мощности ВОМ

# STEHER

## 4 STROKE ENGINE

Экономичный 4-тактный двигатель STEHER 7 л. с.



**7 HP**  
МОЩНОСТЬ

**212 см³**  
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ

**850 мм**  
ШИРИНА ВСПАШКИ

**350 мм**  
ГЛУБИНА ВСПАШКИ



- Управление дроссельной заслонкой на руле
- Вертикальная регулировка руля
- Топливный фильтр грубой очистки
- 2 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любых типах почвы
- Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы
- Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли
- Чугунный шестеренчатый редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



Упаковка:  
картонная коробка

**2 в 1**

**ФРЕЗЫ**

**КОЛЁСА**



## ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ

Всесезонное моторное масло **SAE 10W-40** изготовлено на основе полусинтетических базовых масел, гарантирует безопасность работы подвижных деталей и защиту от образования осадка и отложений.

- Защита двигателя от износа
- Повышенная стойкость к окислению при высокой температуре
- Защищает подвижные детали двигателя от образования шлама и отложений
- Предотвращает коррозию металлических поверхностей

Применение **Генераторы, мотоблоки, газонокосилки**

Классификация	<b>SAE 10W-40</b>
Температура применения	-25... +35 °C
Объем, л	1
Артикул	76010-1



## МИНЕРАЛЬНОЕ

Летнее моторное масло **SAE 30** на минеральной основе создано с использованием пакета функциональных присадок и эффективно защищает двигатель от отложений во всем диапазоне рабочих температур.

- Защита двигателя от износа
- Повышенная стойкость к окислению при высокой температуре
- Защищает подвижные детали двигателя от образования шлама и отложений
- Предотвращает коррозию металлических поверхностей

Применение **Газонокосилки**

Классификация	<b>SAE 30</b>
Температура применения	-5... +35 °C
Объем, л	1
Артикул	76011-1