



3ЭСБ-1200



3ЭСБ-2200



3ЭСБ-2800



3ЭСБ-2800-Э



3ЭСБ-3500



3ЭСБ-3500-ЭМ2



3ЭСБ-4500



3ЭСБ-4500-Э



3ЭСБ-4500-ЭА



3ЭСБ-5500



3ЭСБ-5500-Э



3ЭСБ-5500-ЭА



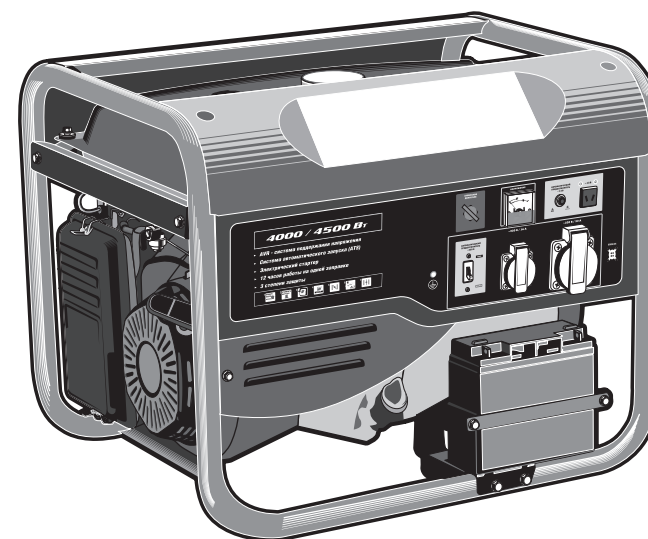
3ЭСБ-6200



3ЭСБ-6200-Э



3ЭСБ-6200-ЭА

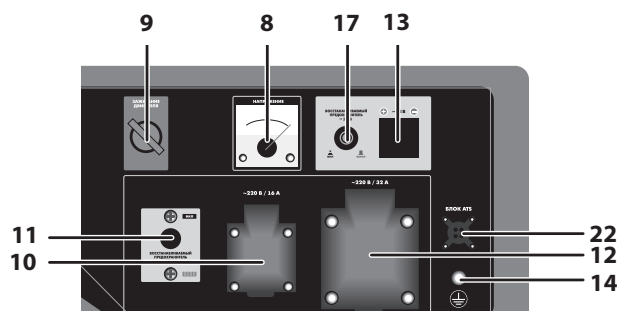
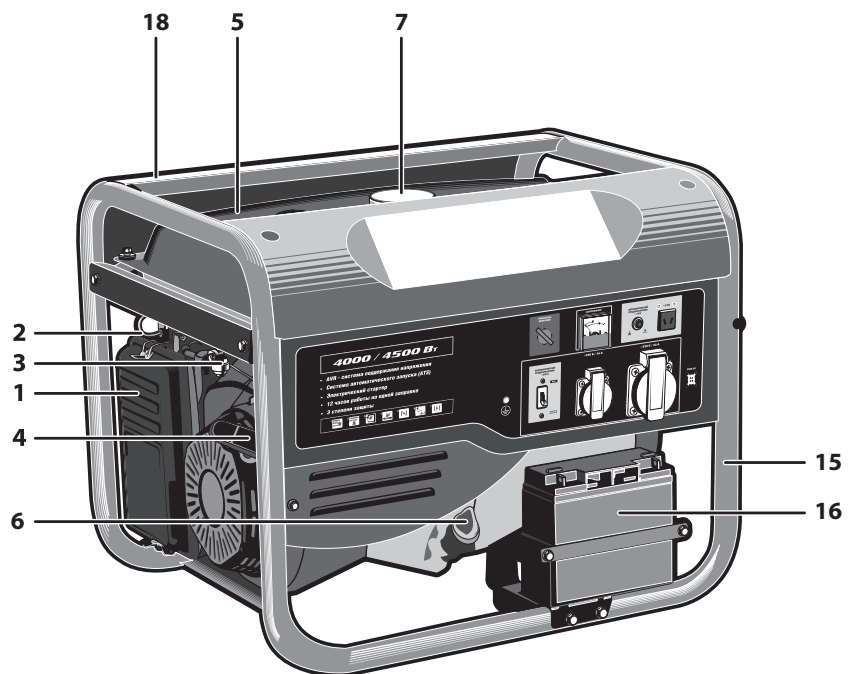


Генератор бензиновый

3ЭСБ-1200 | 3ЭСБ-2200 | 3ЭСБ-2800 | 3ЭСБ-2800-Э
3ЭСБ-3500 | 3ЭСБ-3500-ЭМ2 | 3ЭСБ-4500 | 3ЭСБ-4500-Э
3ЭСБ-4500-ЭА | 3ЭСБ-5500 | 3ЭСБ-5500-Э | 3ЭСБ-5500-ЭА
3ЭСБ-6200 | 3ЭСБ-6200-Э | 3ЭСБ-6200-ЭА

АО «ЗУБР ОВК» РОССИЯ, 141002, Московская область, г. Мытищи 2, а/я 36

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в характеристики изделия без предварительного уведомления.
Приведенные иллюстрации не являются обязательными. Ответственность за опечатки исключается.



Адреса производств ОКБ ЗУБР ВОСТОК:
 А. Тайвань, Тайчунг, Дали, ул. Хуанхо, 97; Б. КНР, Шанхай, ул. Хонг'чао, 808;
 В. Китай, Чжэцзян, Данту Хай энд Нью Технолджи Индастри Парк.
 Конкретный адрес производства – см. техническую наклейку на изделии.

Технические характеристики

| Артикул | ЗЭСБ-1200 | ЗЭСБ-2200 | ЗЭСБ-2800 / ЗЭСБ-2800-Э | ЗЭСБ-3500 / ЗЭСБ-3500-ЭМ2 |
|---|---|---|---|---|
| Тип двигателя | одноцилиндровый, четырёхтактный, воздушного охлаждения | одноцилиндровый, четырёхтактный, воздушного охлаждения | одноцилиндровый, четырёхтактный, воздушного охлаждения | одноцилиндровый, четырёхтактный, воздушного охлаждения |
| Объем двигателя, см ³ | 87 | 163 | 196 | 224 |
| Мощность двигателя, Вт/л.с.* | 2.1/2.8 | 4/5.5 | 4.8/6.5 | 5.5/7.5 |
| Номинальная частота вращения, мин ⁻¹ | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Емкость топливного бака, л | 4,4 | 15 | 15 | 15 |
| Емкость масляного бака, л | 0.4 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |
| Максимальная мощность генератора, Вт | 1200 | 2200 | 2800 | 3500 |
| Номинальная мощность генератора, Вт | 1000 | 2000 | 2500 | 3000 |
| Тип генератора | асинхронный, бесщеточный | синхронный, щеточный | синхронный, щеточный | синхронный, щеточный |
| Вырабатываемое напряжение: | | | | |
| 12 В постоянного тока | есть | есть | есть | есть |
| 220 В, 50 Гц переменного тока | есть | есть | есть | есть |
| Уставка автоматического выключателя, А: | | | | |
| цепи 12 В | 10 | 10 | 10 | 10 |
| цепи 220 В | 5 | 9 | 11 | 11.5 |
| Время работы при полной заправке (при 75%нагрузке), ч | 7 | 12 | 10 | 10 |
| Защита при низком уровне масла | есть | есть | есть | есть |
| Защита от перегрузки по току | есть | есть | есть | есть |
| Система регулирования напряжения AVR | — | есть | есть | есть |
| Способ запуска | ручной | ручной | без Э - ручной, Э - руч- ной / электрический | без Э - ручной, ЭМ2 - ручной/электрический |
| Автоматический запуск | — | — | — | — |
| Уровень шума (в 7 м), дБ | 70 | 72 | 72 | 73 |
| Среднеквадратичное виброускорение, м/с ^{**} | — | — | — | — |
| Класс безопасности по ГОСТ 12.2.007.0-75 | I класс | I класс | I класс | I класс |
| Масса, кг | 28 | 43 | 46 / 50.5 | 48 / 51,5 |
| Срок службы, лет | 5 | 5 | 5 | 5 |

* Указанная номинальная мощность двигателя – это средняя мощность стандартного серийного двигателя (при указанных оборотах), измеренная согласно стандарту SAE J1349/ISO 1585. Фактическая мощность серийно выпускаемых двигателей может отличаться от этой величины. Фактическая мощность двигателя, установленного на модели, может зависеть от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

** существующая вибрация не передается на пользователя ввиду отсутствия контакта в процессе эксплуатации изделия.

✂

| D | заполняется сервисным центром | Дата приема | Дата выдачи | Особые отметки | М.П. |
|----------|-------------------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|
| E | заполняется сервисным центром | Дата приема | Дата выдачи | Особые отметки | М.П. |
| F | заполняется сервисным центром | Дата приема | Дата выдачи | Особые отметки | М.П. |

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН D

Изделие _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Клиент _____

D

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН E

Изделие _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Клиент _____

E

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН F

Изделие _____

Дата продажи _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Клиент _____

F

| Комплект поставки | ЗЭСБ-1200/ ЗЭСБ-2200 | ЗЭСБ-2800/ ЗЭСБ-2800-Э/ ЗЭСБ-3500/ ЗЭСБ-3500-ЭМ2 | ЗЭСБ-4500/ ЗЭСБ-4500-Э | ЗЭСБ-4500-ЭА/ ЗЭСБ-5500-ЭА/ ЗЭСБ-6200-ЭА | ЗЭСБ-5500/ ЗЭСБ-5500-Э/ ЗЭСБ-6200/ ЗЭСБ-6200-Э |
|---|-------------------------|---|---------------------------|--|---|
| Бензогенератор | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. |
| Аккумулятор (массо-габаритный образец) | — | — / 1 шт. | — / 1 шт. | 1 шт. | — / 1 шт. |
| Кабель 12В с клеммами | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. |
| Ключ свечной | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. |
| Воронка заправки масла | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. | 1 шт. |
| Опора | 1 компл. | 1 компл. | 1 компл. | 1 компл. | 1 компл. |
| Блок автоматического запуска | — | — | — | 1 шт. | — |
| Ключ замка зажигания | — | — | — | 1 шт. | — |
| Заглушка АКБ | — | — / 1 шт. | — / 1 шт. | 1 шт. | — / 1 шт. |
| Инструкции по безопасности | 1 экз. | 1 экз. | 1 экз. | 1 экз. | 1 экз. |
| Руководство по эксплуатации | 1 экз. | 1 экз. | 1 экз. | 1 экз. | 1 экз. |

⚠ ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что на изделии и комплекте принадлежностей отсутствуют повреждения, которые могли возникнуть при транспортировании.

| | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------|----------------|------|-------------------------|----------|
| заполняется сервисным центром | Дата приема | Дата выдачи | Особые отметки | М.П. | ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А | |
| | | | | | Изделие _____ | A |
| | | | | | Дата продажи _____ | |
| заполняется сервисным центром | Дата приема | Дата выдачи | Особые отметки | М.П. | ОТРЫВНОЙ ТАЛОН В | |
| | | | | | Изделие _____ | B |
| | | | | | Дата продажи _____ | |
| заполняется сервисным центром | Дата приема | Дата выдачи | Особые отметки | М.П. | ОТРЫВНОЙ ТАЛОН С | |
| | | | | | Изделие _____ | C |
| | | | | | Дата продажи _____ | |
| | | | | | Дата приема _____ | |
| | | | | | Дата выдачи _____ | |
| | | | | | Клиент _____ | |

Сведения о приемке и упаковке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с требованиями технических условий производителя и признано годным к эксплуатации. Изделие упаковано согласно требованиям технических условий производителя.

| | |
|--------------|--|
| Дата выпуска | (число, месяц, год) См. также последние 4 цифры серийного номера (в формате ммгг) |
|--------------|--|

Гарантийный талон

| | | | |
|----------------------|------|-----------|--|
| Изделие | | | |
| Модель | | № изделия | |
| Торговая организация | М.П. | | |
| Дата продажи | | | |

▲ ВНИМАНИЕ

При покупке изделия требуйте у продавца проверки надлежащего качества и комплектности, а также правильного заполнения гарантийного талона. С условиями гарантии и проведения гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Изделие получено в исправном состоянии и полностью укомплектовано. Претензий к внешнему виду не имею.

| | |
|--------------------|--|
| Подпись покупателя | |
|--------------------|--|

Для обращения в гарантийную мастерскую необходимо предъявить изделие и правильно заполненный гарантийный талон.

Инструкции по применению

Устройство

- 1 Фильтр воздушный
- 2 Рычаг привода воздушной заслонки
- 3 Топливный кран
- 4 Ручка стартера
- 5 Топливный бак
- 6 Горловина заправки масла
- 7 Крышка топливного бака
- 8 Вольтметр
- 9 Выключатель зажигания**
- 10 Розетка 220 В 16 А переменного тока
- 11 Выключатель нагрузки цепи 220 В
- 12 Розетка 220 В 32 А переменного тока*
- 13 Розетка 12 В постоянного тока
- 14 Болт заземления
- 15 Рама
- 16 Аккумулятор*
- 17 Выключатель цепи 12 В
- 18 Провод высоковольтный (сзади)
- 19 Транспортировочные кронштейны
- 20 Пробка слива масла
- 21 Разъем подключения блока АТС*
- 22 Розетка подключения блока АТС*
- 23 Кабель управления блока АТС*
- 24 Колодка клеммная*
- 25 Выключатель цепи 12 В
- 26 Разъем блока АТС*
- 27 Блок АТС*
- 28 Восстанавливаемый предохранитель блока АТС*
- 29 Переключатель режимов работы блока АТС*
- 30 Кнопка принудительного пуска и остановки*

* – наличие - см. характеристики и комплектацию Вашей модели

** – 2- или 3-позиционный выключатель (кроме ЗЭСБ-4500-ЭА, ЗЭСБ-5500-ЭА, ЗЭСБ-6200-ЭА) или замок зажигания (для ЗЭСБ-4500-ЭА, ЗЭСБ-5500-ЭА, ЗЭСБ-6200-ЭА)

Электростанция представляет собой изделие для выработки электрической энергии переменного тока напряжением 220 В и постоянно-

го тока напряжением 12 В. Состоит из рамы, на которую смонтированы двигатель внутреннего сгорания (далее – ДВС), топливный бак, генератор, системы питания и управления ДВС и передняя панель.

Двигатель внутреннего сгорания – одноцилиндровый, четырехтактный, бензиновый, карбюраторный, с отдельными системами питания и смазки. Оснащен системой поддержания постоянной частоты вращения (центробежный регулятор), необходимой для обеспечения качества электрической энергии (частоты тока). Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательным движением поршня, передает крутящий момент на вал генератора. Вращение ротора вызывает изменение магнитного поля в обмотке статора, в результате чего, на выходах генератора появляется напряжение. Система регулирования напряжения обеспечивает постоянство выходного напряжения при изменяющейся нагрузке.

Система зажигания ДВС – электронная, что увеличивает стабильность и надежность искрообразования, по сравнению с механическими системами. Синхронный генератор, установленный на изделии, обладает большей перегрузочной способностью и стабильностью выходного напряжения по сравнению с асинхронным. Щеточный узел, применяемый в синхронном генераторе, работает в щадящем режиме, т.к. коммутрует только токи возбуждения (0,3–1% от мощности генератора), и не требует частого обслуживания. Конструкция изделия позволяет осуществлять питание потребителей напряжениями 12 В постоянного тока и 220 В переменного тока.

Примечание! Цепь питания напряжением 12 В предназначена питания подходящих по параметрам потребителей (с соответствующей вилкой) и для зарядки автомобильных аккумуляторов емкостью не более 65 А*ч.

Система автоматического запуска АТС (только для ЗЭСБ-4500 ЭА, ЗЭСБ-5500-ЭА, ЗЭСБ-6200-ЭА) позволяет автоматически производить запуск изделия при пропадании питания внешней сети.

Таким образом, обеспечивается резервирование питания по II категории (перерыв питания на время включения резерва). При восстановлении питания внешней сети изделие автоматически выключается.

Система автоматического запуска АТС (только для ЗЭСБ-4500 ЭА, ЗЭСБ-5500-ЭА, ЗЭСБ-6200-ЭА) позволяет автоматически производить запуск изделия при пропадании питания внешней сети.

Таким образом, обеспечивается резервирование питания по II категории (перерыв питания на время включения резерва). При восстановлении питания внешней сети изделие автоматически выключается.

Сборка

▲ ВНИМАНИЕ

При любых операциях с изделием (сборка / разборка, снятие / установка элементов, заправка топливом и маслом) убедитесь, что двигатель остановлен и все потребители отключены.

Снимите (кроме ЗЭСБ-1200) транспортировочные фиксаторы **19** (2 шт.).

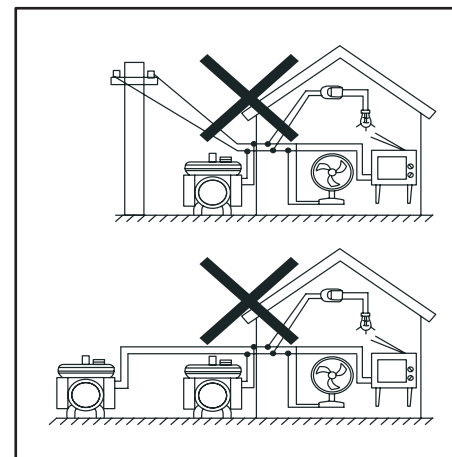
| | | |
|--|--|---|
| Изделие работает, но питание к потребителям не поступает | Отключен выключатель нагрузки | Включите выключатель |
| | Изделие отключено переключателем вводов | Переведите переключатель в соответствующее положение |
| | Потребитель не подключен (не вставлена вилка в розетку изделия) | Подключите потребитель |
| | Поврежден кабель к потребителю или нарушение контакта в соединении | Замените кабель, восстановите соединение |
| Вырабатываемая электрическая энергия не соответствует характеристикам (по мощности, частоте, напряжению) | Мощность подключенных потребителей превышает номинальную мощность изделия | Устраните перегрузку |
| | Недостаточная мощность двигателя (см. неисправность 2) | См. неисправность 2 |
| | Неисправность регуляторов напряжения или оборотов | Обратитесь в сервисный центр для ремонта или замены |
| Изделие остановилось в процессе работы | Закончилось топливо или неисправность систем двигателя (см. неисправность 1) | Заправьте изделие топливом или см. неисправность 1 |
| | Скачкообразный рост нагрузки (при включении мощного потребителя или группы потребителей) | Учитывайте мощность и коэффициент пускового тока (см. Подготовка к работе), включайте потребители последовательно |
| | Перегрузка в результате короткого замыкания | Устраните замыкание |
| | Выключение изделия из-за критически низкого уровня масла или его отсутствия | Заправьте изделие маслом (см. Подготовка к работе) |
| | Перегрев изделия: низкие смазывающие свойства масла или его пониженный уровень; перегрузка изделия по мощности потребителей; засорение или перекрытие воздухозаборных отверстий. | Дайте изделию остыть и устраните причины перегрева |

⚠ ВНИМАНИЕ

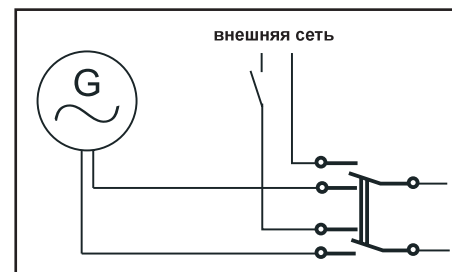
Во избежание поражения электрическим током, повреждения изделия и подключенного к нему электрооборудования **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** подключать провод заземления к трубопроводам, радиаторам отопления, газовым плитам, заземленным бытовым приборам.

В случае отсутствия в месте эксплуатации устройства заземления, в качестве заземлителя может быть использован штырь (прут, кусок арматуры) сечением не менее проводника заземления. Заземлитель должен быть заглублен в землю не менее чем на 1,0 м. Обеспечьте надежный контакт заземляющего провода с заземлителем.

2) При любом способе подключения изделия, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** подключать его параллельно штатной сети или другому генератору напрямую.



Подключение необходимо выполнять **ТОЛЬКО** через коммутационное устройство (например, двухполюсный переключатель), исключающее одновременное подключение к нагрузке обоих источников.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

Невыполнение данного условия может привести к тому, что при появлении напряжения в основной сети (заведомо большей мощности) возможно протекание уравнивающих токов из нее в генератор. Это может привести к выходу из строя отдельных элементов или изделия в целом.

3) При использовании изделия в качестве автономного источника электроэнергии, подключение потребителей осуществляется непосредственно к розеткам 10, 12.

⚠ ВНИМАНИЕ

При подключении к автономной сети **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** для подключения к изделию оголенные провода, нестандартные переходники и проч. Установите на вводной провод соответствующую вилку.

4) В случае использования изделия в качестве резервного источника (для компенсации пиковых потреблений при ограниченной мощности основного источника), рекомендуем подключать дополнительную нагрузку, вызывающую перегрузку сети, непосредственно к изделию.

5) При необходимости использования изделия в качестве источника аварийного электроснабжения (в случае перебоев с подачей электроэнергии), подключите его к сети потребителей **ОБЯЗАТЕЛЬНО** через автоматический выключатель резерва.

Примечание! Изделие (кроме ЗЭСБ-4500-ЭА, ЗЭСБ-5500-ЭА, ЗЭСБ-6200-ЭА) не оснащено устройством автоматического запуска, т.е. не может быть использовано в системах автоматического подключения резерва.

Подготовка к работе

Заправка изделия топливом:

► приготовьте бензин (неэтилированный, с октановым числом не менее 92). Рекомендуемый тип – Аи92;

Примечание! Бензин не подлежит долгосрочному (свыше 1 месяца) хранению. При заправке топливного бака учитывайте объем предстоящей

работы. При работе используйте только свежий бензин, т. к. его долгое хранение снижает рабочие свойства и может привести к поломке изделия. Данная неисправность условиями гарантии не поддерживается.

- ▶ снимите крышку топливного бака 7, **ПЛАВНО** откручивая ее;
- ▶ заправьте топливный бак приготовленным объемом бензина, избегая его пролития.

Примечание! Не заправляйте бак до краев заливной горловины, оставьте свободный объем на тепловое расширение топлива.

Меры предосторожности! Пары бензина огнеопасны и токсичны. Во время заправки строго соблюдайте правила безопасности:

- ▶ заправку производите при полностью остывшем двигателе и выключенном зажигании;
- ▶ не курите во время заправки;
- ▶ удалите все источники открытого огня и тепла из зоны заправки;
- ▶ не производите заправку в помещениях и в местах с недостаточной вентиляцией.

После заправки плотно заверните крышку топливного бака и тщательно удалите остатки пролитого бензина.

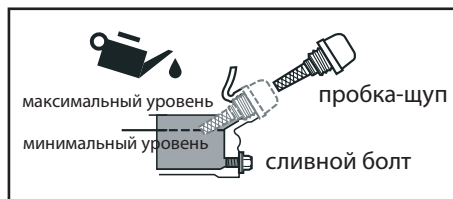
Заправка изделия маслом:

Изделие оснащено системой автоматического выключения при критически низком уровне масла или при полном его отсутствии.

⚠ ВНИМАНИЕ

Несмотря на наличие данной системы, будьте внимательны: **НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** заводить двигатель, не заправив изделие маслом – это может привести к повышенному нагреву и износу кривошипно-шатунного механизма, его заклинению или иному серьезному повреждению.

Для заправки масла:



- ▶ проверьте наличие масла в картере двигателя, сняв крышку (с щупом) 6 горловины заправки масла. При наличии следов масла на щупе, проверьте уровень масла в картере: протрите щуп чистой ветошью, установите щуп на место и снова выньте. Если уровень масла достаточен (между минимальной и максимальной метками щупа), доливать масло не следует.

При первом после покупки запуске: Если уровень меньше отметки минимума на щупе, не доливайте масло, но слейте залитое в двигателе масло в соответствии с разделом Периодическое обслуживание;

При последующих запусках: Если уровень масла недостаточен, долейте масло, соответствующее по марке уже залитому.

Примечание! Во избежание повреждения двигателя никогда не смешивайте различные марки масла.

- ▶ приготовьте масло (для четырехтактных моторов, класса не менее SH по классификации API). Соответствующий тип – SAE 10W-30. Рекомендуемое масло – «ЗУБР» ЗМД-4Т;

- ▶ залейте объем масла, приблизительно соответствующий указанному в технических данных. Установите крышку горловины обратно и выньте, чтобы убедиться в достаточном уровне масла. Нормальным является уровень между минимальной и максимальной метками щупа. При необходимости, долейте.

⚠ ВНИМАНИЕ

Эксплуатация изделия с уровнем масла выше отметки максимума, с применением долго хранившегося бензина или бензина и масла не соответствующих типов может привести к выходу изделия из строя. Данная неисправность условиями гарантии не поддерживается.

Подготовьтесь к работе:

- ▶ для уменьшения вибрации и обеспечения правильной работы топливной и масляной систем, установите изделие на ровной горизонтальной поверхности;
- ▶ для исключения возможного смещения в результате вибрации, установите изделие на противоскользящее покрытие (например, резиновый коврик);
- ▶ перед каждым запуском: проверьте уровень масла (см. выше). При необходимости, долейте;
- ▶ перед каждым запуском: проверьте изделие на

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Неисправность | Возможная причина | Действия по устранению |
|--|---|---|
| Двигатель не запускается | Выключатель зажигания в положении «Выкл» | Переведите выключатель зажигания в положение «Вкл» |
| | Неправильное положение воздушной заслонки | Установите заслонку в соответствии с Подготовкой к работе |
| | Низкий уровень масла | Долейте масло |
| | Низкое напряжение аккумуляторной батареи стартера | Зарядите или замените батарею |
| | Нет топлива в баке или оно не поступает в цилиндр | Заправьте топливный бак, откройте топливный кран, проверьте фильтры (см. Техническое обслуживание) или обратитесь в сервисный центр |
| | Воздух не поступает в камеру сгорания | Проверьте воздушный фильтр (см. Техническое обслуживание) или обратитесь в сервисный центр |
| Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу или не развивает полную мощность | Неисправна свеча, блок зажигания или выключатель зажигания | Проверьте свечу (см. Техническому обслуживанию) или обратитесь в сервисный центр |
| | Неисправен блок автоматического запуска | Обратитесь в сервисный центр |
| | Бензин ненадлежащего качества, несоответствующего октанового числа или долгого хранения | Слейте ненадлежащий бензин, залейте новый |
| | Неустойчивое искрообразование | Выполните работы по Техническому обслуживанию |
| | Загрязненность воздушного или топливного фильтра | Очистите или замените воздушный или топливный фильтр (см. Техническое обслуживание) |
| | Неправильная регулировка карбюратора | Обратитесь в сервисный центр |
| Повышенная вибрация изделия | Большой износ деталей поршневой группы | Обратитесь в сервисный центр для ремонта и замены |
| | Установка на жесткое основание | Установите изделие на виброизолирующее основание (например, резиновый коврик) |
| | Неустойчивая работа двигателя (см. неисправность 2) | См. неисправность 2 |
| | Ослабление резьбовых соединений | Затяните резьбовые соединения (кроме соединений двигателя) |
| Детали кривошипно-шатунного механизма сильно изношены | Обратитесь в сервисный центр для ремонта | |

Условия транспортирования, хранения и утилизации

Хранить в чистом виде в сухом проветриваемом помещении вдали от источников тепла. Не допускать попадания влаги, воздействия прямых солнечных лучей.

Транспортировать в упаковке производителя.

Отслужившее срок службы изделие, дополнительные принадлежности и упаковку следует экологически чисто утилизировать.

Гарантийные обязательства

Мы постоянно заботимся об улучшении качества обслуживания наших потребителей, поэтому если у Вас возникли нарекания на качество и сроки проведения гарантийного ремонта, пожалуйста, сообщите об этом на электронный адрес: zubr@zubr.ru.

Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными и конструктивными факторами.

Полный и актуальный список сервисных центров приведен на сайте www.zubr.ru.

Срок службы данного изделия составляет 5 лет. Неисправные узлы изделия в течение гарантийного срока ремонтируются или заменяются новыми. Решение о целесообразности их замены или ремонта остается за авторизованным сервисным центром. Заменяемые детали переходят в собственность службы сервиса.

Срок гарантии составляет 12 месяцев со дня продажи изделия.

Гарантия не распространяется:

- а) На неисправности изделия, возникшие в результате несоблюдения пользователем требований руководства по эксплуатации.
- б) Если изделие, принадлежности и расходные материалы использовались не по назначению.

- в) На механические повреждения (трещины, сколы и т. д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, высокой влажности и высоких температур, попаданием инородных предметов в вентиляционные отверстия изделия, а также повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения и коррозии металлических частей.
- г) На изделия с неисправностями, возникшими вследствие перегрузки инструмента, повлекшей выход из строя двигателя и других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся помимо прочих: появление цветов побежалости, коробление деталей и корпуса двигателя, деформация или пробой прокладок двигателя и карбюратора и т. д.
- д) При использовании изделия в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок.
- е) В случае использования принадлежностей и расходных материалов, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- ж) Принадлежности, быстроизнашивающиеся части и расходные материалы, вышедшие из строя вследствие нормального износа, такие как: приводные ремни, аккумуляторные блоки, стволы, направляющие ролики, защитные кожухи, цанги, патроны, подошвы, пильные цепи, пильные шины, звездочки, шины, угольные щетки, ножи, пилки, абразивы, сверла, буры, леску для триммера и т.п.
- з) На изделия, подвергшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне авторизованного сервисного центра.
- и) При сильном внешнем и внутреннем загрязнении изделия.
- к) На профилактическое и техническое обслуживание изделия, например: смазку, промывку.
- л) На неисправности изделия, возникшие вследствие событий непреодолимой силы.

- потеки бензина. При необходимости, вытрите;
- ▶ удалите детей и животных от изделия на расстоянии не менее 3 метров;
- ▶ отключите (если подключены) от изделия все потребители, вынув вилки из розеток **10**, **12** и **13** или отключив коммутационное устройство.

Примечание! Примите во внимание, что электрические кабели от изделия могут быть проложены по влажной (от росы, дождя) или влагонезащищенной (открытой) поверхности, через перекрываемые отверстия (дверные проемы), на путях прохода (дорожки, коридоры). Примите меры, чтобы исключить возможность повреждения, излома, пережатия кабеля, повреждения изоляции, проникновения влаги в местах соединений и т.д.

Порядок работы

Запуск холодного двигателя:

- ▶ переместитесь от места заправки на расстояние не менее 3 м;
- ▶ при неавтоматическом запуске переведите (только для ЗЭСБ-4500 ЭА, ЗЭСБ-5500-ЭА, ЗЭСБ-6200-ЭА) переключатель **29** блока АТС в положение «Выкл»;
- ▶ переведите рычаг **2** управления заслонкой в положение «Загр»;
- ▶ включите подачу топлива, переведя кран **3** в положение «Вкл»;
- ▶ включите зажигание, переведите выключатель **9** (или поверните ключ замка зажигания – для ЗЭСБ-4500-ЭА, ЗЭСБ-5500-ЭА, ЗЭСБ-6200-ЭА) в положение «Вкл»;
- ▶ для электрического запуска (при наличии в Вашей модели) переведите выключатель **9** (или поверните ключ замка зажигания – для ЗЭСБ-4500-ЭА, ЗЭСБ-5500-ЭА, ЗЭСБ-6200-ЭА) в положение «Старт» и удерживайте его в этом положении до полного запуска двигателя. Отпустите кнопку (ключ – для ЗЭСБ-4500-ЭА, ЗЭСБ-5500-ЭА, ЗЭСБ-6200-ЭА);
- ▶ для ручного запуска потяните ручку стартера **4** до выбора зазора, а затем резко дерните ее. Не отпускайте рукоятку при вытянутом тросе – плавно верните ее обратно. Если двигатель не запустился, повторите действия 3–4 раза. Если двигатель все же не запускается, переведите рычаг **2** в промежуточное положение и повторите попытку;
- ▶ после запуска двигателя переведите рычаг **2** в

положение «Откр» и дайте двигателю прогреться в течение 2–3 минут.

Примечание! Не подключайте нагрузку при прогревом двигателя – это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы.

Для запуска горячего двигателя повторите действия по запуску, описанные выше, не переводя рычаг **2** в положение «Загр».

Для организации автоматического запуска (только для ЗЭСБ-4500-ЭА, ЗЭСБ-5500-ЭА, ЗЭСБ-6200-ЭА):

- ▶ подключите блок АТС согласно разделу Сборка;
- ▶ откройте топливный кран **3** и включите автоматический выключатель **11** генератора;

Примечание! Батарея стартера должна быть **ОБЯЗАТЕЛЬНО** подключена к изделию, иначе блок АТС не запустит (заглушит уже запущенное) изделие.



- ▶ переведите переключатель **29** в положение «Вкл».

Теперь блок АТС подает на нагрузку питание от внешней сети (горит индикатор «Питание от сети»). При пропадании внешнего питания (индикатор «Питание от сети» гаснет) блок с задержкой в 4 секунды (для исключения ложных срабатываний при перебое питания) автоматически переводит нагрузку на питание от генератора по следующему алгоритму:

- ▶ воздушная заслонка переводится в положение «Загр»;
 - ▶ включается стартер на 3 секунды. Индикатор «Двигатель» моргает;
 - ▶ по достижении двигателем 1000 об/мин воздушная заслонка открывается;
 - ▶ если в течение 6 секунд обороты упали до нуля, запуск признается неудавшимся. Выполняются повторные запуски до удачного. В случае, если за 6 попыток двигатель не завелся, дальнейшие попытки прекращаются.
- Примечание!** Последующие автоматические запуски возможны только при повторном восстановлении внешнего питания.

▶ при достижении двигателем 2500 об/мин запуск считается удавшимся. Индикатор «Двигатель» горит ровно;

▶ через 2 секунды включается автоматический выключатель и подается питание на нагрузку. Горит индикатор «Питание от генератора».

При восстановлении питания внешней сети (индикатор «Питание от сети» загорается) блок автоматически переводит нагрузку на питание от нее по следующему алгоритму:

▶ отключается подача питания на нагрузку;

▶ через 6 секунд двигатель глушится. Индикатор «Двигатель» гаснет;

▶ нагрузка переводится на питание от внешней сети.

Блок АТС допускает принудительный запуск генератора. Для этого переведите переключатель **29** в положение «Выкл» и нажмите кнопку **30** «Пуск/Останов».

Возможны следующие алгоритмы срабатывания системы при нажатии кнопки **30** «Пуск/Останов»:

▶ при остановленном генераторе – он запустится;

▶ при запущенном генераторе – он остановится;

▶ в процессе запуска генератора – он остановится;

▶ в процессе остановки генератора – возобновление работы невозможно, остановка продолжится.

Примечание! При установленном автоматическом режиме работы блока АТС (переключатель **29** в положении «Вкл») кнопка **30** «Пуск/Останов» неактивна.

Если двигатель не запускается, этому могут быть следующие причины:

1) бензин или воздух не поступают в камеру сгорания или поступают в недостаточном/ избыточном количестве (нет топлива в баке, перекрыт топливный кран, загрязнены топливный или воздушный фильтры, не отрегулирован или засорен карбюратор);

2) отсутствует или недостаточное искрообразование (высоковольтный провод отсоединен от свечи, загрязнены или не отрегулированы электроды свечи зажигания, неисправна свеча зажигания);

3) уровень масла ниже минимального – сработала система блокировки.

Для установления причины невозможности запуска двигателя отсоедините высоковольтный провод, выверните свечу зажигания: влажная свеча зажигания свидетельствует об отсутствии

искрообразования или поступления воздуха, сухая – о недостаточном поступлении топлива.

Для устранения указанных причин выполните следующие действия:

▶ при влажной свече:

а) проверьте и (при необходимости) просушите, очистите и отрегулируйте (см. раздел Периодическое обслуживание) электроды свечи зажигания или замените свечу;

Примечание! Не применяйте для просушки и очистки электродов свечи открытое пламя – это может повредить свечу зажигания и вывести ее из строя.

б) проверьте правильность положения рычага **2** в зависимости от температуры двигателя;

в) проверьте состояние воздушного фильтра и, при необходимости, очистите его в соответствии с разделом Периодическое обслуживание;

г) освободите камеру сгорания от излишков топлива. Для этого при выкрученной свече зажигания 2–3 раза плавно (для исключения накачивания нового топлива) проверните двигатель ручкой стартера;

д) убедитесь в соответствии типов топлива и масла указанным выше.

▶ при сухой свече:

а) проверьте наличие топлива в баке и уровень масла. При необходимости, долейте;

б) убедитесь, что топливный кран **3** открыт и проверьте состояние топливного фильтра тонкой очистки. При необходимости, очистите его (см. раздел Периодическое обслуживание);

в) проверьте и (при необходимости) отрегулируйте электроды свечи зажигания (см. раздел Периодическое обслуживание);

г) убедитесь в соответствии типов топлива и масла указанным выше (см. раздел Подготовка к работе).

Вверните обратно свечу, установите высоковольтный провод. Повторите попытку запуска сначала. Если после выполнения вышеуказанных действий двигатель не запускается, обратитесь в сервисный центр.

После запуска и в процессе работы изделия контролируйте:

▶ ровность, устойчивость (без перебоев) работы двигателя изделия;

▶ отсутствие течей масла и бензина;

В случае явной или предполагаемой неисправности обратитесь к разделу «Возможные неисправности и методы их устранения». Если неисправности в перечне не оказалось или Вы не смогли устранить ее, обратитесь в специализированный сервисный центр. Заключение о предельном состоянии изделия или его частей сервисный центр выдает в форме соответствующего Акта.

- ▶ не храните изделие в помещениях, в которых есть источники повышенного тепла или возможно появление открытого огня;
- ▶ не храните изделие в помещениях, куда возможен доступ детей или животных;
- ▶ не используйте для хранения горюче-смазочных материалов емкости, не предназначенные для этого.

Будьте осторожны! Особенно взрывоопасны пары бензина. Храните ГСМ только в плотно закрытых емкостях.

⚠ ВНИМАНИЕ

Бензин и рабочая смесь являются агрессивными веществами для большинства видов пластика. Не используйте пластиковые и иные неподходящие емкости для хранения, смешивания и переливания ГСМ.

Изделие предназначено для эксплуатации только вне помещений. В процессе работы двигателя внутреннего сгорания образуются токсичные выхлопные газы высокой температуры. **НИКОГДА** не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией.

Не допускайте детей и лиц, незнакомых с правилами эксплуатации и требованиями настоящей инструкции, к каким-либо операциям и работам с изделием.

Не допускайте присутствия посторонних лиц в зоне производства работ.

Избегайте случайного запуска изделия. Не оставляйте работающее изделие без присмотра.

Не прикасайтесь к работающим, движущимся (под кожухами, крышками) и нагретым частям изделия.

Не включайте и не эксплуатируйте изделие со снятыми защитными кожухами. Под кожухами расположены вращающиеся или нагревающиеся части, контакт с которыми может привести к травмам.

Во время работы корпус цилиндра и глушителя сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним и не допускайте их контакта с легковоспламеняющимися или легкоповреждаемыми поверхностями.

При работах в неблагоприятных условиях (при загазованности, повышенном уровне шума или вибрации), используйте средства индивидуальной защиты и ограничивайте время работы с изделием.

Инструкции по безопасности

Бензин и рабочая смесь для двигателя (далее ГСМ) – источники повышенной пожарной опасности. Во избежание несчастных случаев:

- ▶ не курите вблизи мест хранения ГСМ, при их смешивании, переливании (в т.ч. заправке) и во время работы;
- ▶ не храните, не смешивайте и не переливайте ГСМ вблизи источников открытого огня или повышенного тепла;
- ▶ не запускайте двигатель в месте заправки и на удалении менее 3 м от него;
- ▶ не запускайте двигатель, не вытерев насухо все пролития или подтеки ГСМ, а также не установив и не устранив причину протечки;
- ▶ не допускайте детей и некомпетентных лиц к операциям с ГСМ и изделием в целом;
- ▶ не производите никаких работ по обслуживанию изделия или замене вышедших из строя частей, не выключив двигатель;
- ▶ не используйте изделие с поврежденными баками, трубопроводами и прокладками, допускающими утечку ГСМ.

При хранении изделия или расходных материалов строго соблюдайте следующие рекомендации:

- ▶ не храните изделие с заправленным топливным баком и неизрасходованной рабочей смесью в карбюраторе;

Примечание! При длительном хранении рабочая смесь (особенно при наличии воздуха в топливном баке) разлагается на составляющие, в т.ч. парафин, который откладывается на стенках бака, топливопроводов и карбюратора и может привести к закупориванию топливных каналов.

Таблица 3

| Частота обслуживания* | | Перед каждым использованием | Каждый месяц или через 25 ч | Каждые три месяца или через 50 ч | Каждые шесть месяцев или через 100 ч | Каждый год или через 250 ч |
|------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Операция | | | | | | |
| Масло двигателя | Проверить | • | | | | |
| | Заменить | | | | • | |
| Фильтр воздушный | Проверить | | • | | | |
| | Очистить | | | • ** | | |
| Свеча зажигания | Проверить зазор/ Отрегулировать | | | | • | |
| | Заменить | | | | | • |
| Топливный бак и фильтр | Очистить | | | | • (фильтр) | • (бак) |
| Зазор клапанов | Проверить/ отрегулировать | | | | • | |
| Щетки генератора | Проверить/ Заменить | | | | | • |
| Камера сгорания | Очистить | | | | | • |
| Провод высоковольтный | Очистить | | | | • | |

* – обслуживание проводить через указанные интервалы времени или мото-часы, в зависимости от того, что наступает раньше;

** – при эксплуатации в запыленных условиях, при повышенных температурах и тяжелой нагрузке производить через меньшие промежутки.

ченной нагрузкой.

Не подключайте одновременно группу нагрузок. Подключайте потребители последовательно. Перед подключением очередной нагрузки дождитесь стабилизации оборотов двигателя и возвращения напряжения генератора (по вольтметру) к номинальному.

Для исключения перегрева изделия делайте перерывы в работе, давая ему поработать на холостом ходу.

При перегреве двигателя не останавливайте его сразу – в этом случае прекратится его охлаждение (из-за остановки вентилятора), что может привести к короблению частей двигателя. Плавно снизьте нагрузку (поочередно отключив потребителей) и дайте изделию поработать без нагрузки в течение 1–2 минут. Остановите двигатель.

Регулярно проверяйте состояние поверхности корпуса и головки цилиндра. При загрязнении поверхности ухудшается отвод тепла от металлических частей цилиндра, что также может при-

вести к короблению отдельных частей и выходу изделия из строя. Следите за состоянием указанных частей и очищайте по мере необходимости.

Выключайте двигатель при паузах в работе и по окончании работы.

Следите за исправным состоянием изделия. В случае появления подозрительных запахов, дыма, огня, искр следует отключить изделие и обратиться в специализированный сервисный центр.

Не проводите сварочных работ и механического ремонта поврежденных частей изделия. При обнаружении механических дефектов или коррозии обратитесь в сервисный центр для замены поврежденных частей.

Если Вам что-то показалось ненормальным в работе изделия, немедленно прекратите его эксплуатацию.

В силу технической сложности изделия, критерии предельных состояний не могут быть определены пользователем самостоятельно.

- ▶ отсутствие повышенной вибрации изделия;
- ▶ ровность (без пульсаций и рывков) работы подключенной нагрузки;
- ▶ соответствие мощности подключаемой нагрузки мощности генератора (также с учетом уже подключенных потребителей).

В случае каких-либо перебоев в работе изделия остановите двигатель и обратитесь к разделу Возможных неисправностей.

Подключение нагрузки

Изделие предназначено для подключения любых изделий с номинальным напряжением питания 220 В/50 Гц при условии не превышения номинальной мощности подключенного потребителя (в случае нескольких потребителей – суммарной мощности) номинальной мощности генератора.

Качество электроэнергии позволяет подключать требовательную к ее качеству электронную бытовую и офисную технику.

Перед подключением нагрузки убедитесь:

- ▶ в соответствии величины вырабатываемого напряжения номинальному для подключаемого потребителя;
- ▶ в работоспособности автоматического выключателя цепи 220 В. Для этого, не включая автоматического выключателя 11, подключите любой потребитель и попробуйте включить его. Убедитесь, что потребитель не включается;
- ▶ в соответствии мощности подключаемой нагрузки (суммарной мощности нескольких нагрузок) мощности генератора.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения и выхода изделия из строя, не подключайте потребителя(ей), мощность (в т. ч. суммарная) которого(ых) превышает номинальную мощность генератора.

Возможность подключения той или иной нагрузки к соответствующему генератору приведена в таблице 1.

Примечание! При подключении нескольких потребителей не включайте их в работу одновременно, т.к. пусковые токи большинства потребителей значительно превышают номинальные, в результате чего возможно значительное падение напряжения и частоты питающего напряжения. Это может привести к повреждению как са-

мих потребителей, так и изделия. Подключайте потребителей последовательно, в порядке убывания произведения их мощности на коэффициент пускового тока. Коэффициенты пусковых токов основных потребителей см. таблицу 2.

Примечание! Для розетки 10 максимальная допустимая нагрузка составляет 16А, 2500 Вт, для розетки 12 – 32 А, 6000 Вт (при этом следует учитывать общую мощность генератора).

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения изделия ЗАПРЕЩАЕТСЯ одновременное подключение потребителей к цепям питания 220 В и 12 В.

При перегрузке какой-либо цепи срабатывает соответствующий автоматический выключатель или предохранитель (восстанавливаемый). Для возобновления питания потребителей нажмите кнопку 17 взвода предохранителя или включите автоматический выключатель 11.

Примечание! Перед повторной подачей питания найдите и устраните причину срабатывания предохранителя.

Для зарядки сторонней аккумуляторной батареи закрепите зажимы прилагаемого кабеля на клеммах заряжаемого аккумулятора. Затем подключите вилку кабеля к розетке 13. При отсоединении аккумулятора после зарядки сначала отсоедините вилку от розетки генератора.

Примечание! Установленная на изделии аккумуляторная батарея заряжается автоматически при работе генератора.

При заряде аккумуляторных батарей соблюдайте следующие правила:

- ▶ минусовая клемма подключенной к оборудованию батареи должна быть отсоединена;
- ▶ в случае зарядки обслуживаемой батареи следите за процессом газообразования. Снимите пробки для улучшения газоотвода;
- ▶ примите меры к исключению воспламенения выделяющихся газов;
- ▶ при нагреве электролита свыше 45°C прекратите процесс зарядки;
- ▶ не заводите автомобиль при подключенном к его аккумулятору изделии (т.е. не используйте изделие в качестве пускового устройства).

⚠ ВНИМАНИЕ

При работе изделия, в процессе сгорания топлива, образуются выхлопные газы, содержащие ядовитые вещества. В процессе

Таблица 1

| Бытовые приборы | Мощность, Вт | ЗЭСБ-1200 | ЗЭСБ-2200 | ЗЭСБ-2800 / ЗЭСБ-2800-Э |
|----------------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------|
| Плита кухонная электрическая | 10000 | – | – | – |
| Полотенцесушитель электрический | 5000 | – | – | – |
| Водонагреватель проточный | 4000-6000 | – | – | – |
| Гриль электрический | 1660 | – | • | • |
| Щипцы для завивки волос | 1500 | – | • | • |
| Посудомоечная машина | 1500 | – | • | • |
| Фен бытовой | 1250 | – | • | • |
| Утюг | 1200 | • | • | • |
| Насос | до 1200 | • | • | • |
| Стиральная машина | 1150 | • | • | • |
| Обогреватель | 1000-3000 | – | • | • |
| Кофемашинa | 1000 | • | • | • |
| Микроволновая печь | 1000 | • | • | • |
| Привод гаражных / въездных ворот | 900 | • | • | • |
| Тостер | 850 | • | • | • |
| Холодильник / Морозильник | 700 | • | • | • |
| Музыкальный центр | 450 | • | • | • |
| Телевизор | 150-500 | • | • | • |
| CD / DVD проигрыватель | 100 | • | • | • |
| Радиоприемник | 100 | • | • | • |
| Лампа накаливания | 60-100 | • | • | • |
| Игровая приставка | 40 | • | • | • |

| Инструмент | Мощность, Вт | ЗЭСБ-1200 | ЗЭСБ-2200 | ЗЭСБ-2800 / ЗЭСБ-2800-Э |
|------------------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------|
| Сварочный инвертор / трансформатор | 6000-14000 | – | – | – |
| Фен технический | 2000 | – | • | • |
| Рубанок | 1500 | – | • | • |
| Пила циркулярная | 1500 | – | • | • |
| Пила торцовочная | 1300-1800 | – | • | • |
| Лентошлифовальная машина | 1200 | – | • | • |
| Компрессор воздушный | 1000-2500 | – | – | – |
| Перфоратор | 1000 | • | • | • |
| Дрель электрическая | 600-1000 | • | • | • |
| Пржектор галогеновый | 150-500 | • | • | • |

| Офисная техника | Мощность, Вт | ЗЭСБ-1200 | ЗЭСБ-2200 | ЗЭСБ-2800 / ЗЭСБ-2800-Э |
|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------|
| Ксерокс | 1600 | – | • | • |
| Принтер лазерный | 950 | • | • | • |
| Компьютер с монитором 17" | 800 | • | • | • |
| Принтер струйный | 300 | • | • | • |
| Факс | 65 | • | • | • |

Все другие виды технического обслуживания должны проводиться только специалистами сервисных центров.

Рекомендации по эксплуатации

При заправке ГСМ убедитесь в соответствии типов бензина и масла требованиям настоящей инструкции. Бензин должен быть неэтилированный, с октановым числом не менее 92 (рекомендуем Аи92). Масло должно соответствовать требованиям, указанным в разделе Подготовка к работе.

⚠ ВНИМАНИЕ

Примите все меры к обеспечению пожарной безопасности при приготовлении смеси, заправке и эксплуатации изделия.

Запускайте двигатель только тогда, когда Вы полностью готовы к работе.

⚠ ВНИМАНИЕ

Изделие предназначено для эксплуатации только вне помещений. В процессе работы двигателя внутреннего сгорания образуются токсичные выхлопные газы высокой температуры. НИКОГДА не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией.

Примечание! При работах, связанных с возникновением неблагоприятных условий (загазованности, повышенном уровне шума или вибрации), используйте средства индивидуальной защиты.

Перед первым использованием и после длительного хранения изделия, запустите двигатель и дайте ему поработать 20-30 секунд без нагрузки. Если во время работы изделия Вы услышите посторонний шум, стуки или почувствуете сильную вибрацию, выключите изделие и установите причину этого явления. Не запускайте изделие, прежде чем будет найдена и устранена причина неисправности.

В начале эксплуатации нового изделия, для обеспечения приработки трущихся частей, обеспечьте изделию щадящий режим работы: 1–1,5 минуты работы без повышенной нагрузки, потом 10–15 секунд холостого хода. В этом режиме не допускайте значительного падения или повышения оборотов двигателя. Правильная приработка позволит изделию достичь своих заявленных характеристик и продлит срок его службы. Полной мощности

двигатель достигнет после выработки 4–5 полных заправок топливного бака.

После первых 5 часов работы изделия визуально убедитесь в надежности затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтяжки болтов двигателя обратитесь в сервисный центр.

Изделие предназначено для работы только на бензине и при наличии масла. Не эксплуатируйте его без масла или с содержанием масла менее рекомендованного, а также с несоответствующими типами бензина и масла – это одинаково может привести к повреждению и выходу изделия из строя. Данная неисправность не является гарантийным случаем.

Перед запуском осмотрите и визуально проверьте корпус двигателя, карбюратора и глушителя, топливопроводы, а также электрические провода и места их соединений на возможные повреждения (сколы, трещины, порезы, повреждения изоляции, нарушение контакта) и подтеки ГСМ, подвижные части инструмента на их функционирование (прокруткой стартера с выключенным зажиганием).

После запуска и прогрева, перед началом работы, убедитесь в равномерной, без сбоев и провалов, холостой работе двигателя. При необходимости регулировки рекомендуем обратиться в сервисный центр.

Примечание! Самостоятельная регулировка может еще более ухудшить показатели работы изделия и сократить срок его службы.

При запуске с помощью электрического стартера не допускайте работу стартера в течение более 20 с за одну попытку.

При неудачной попытке запуска следующую попытку производите не ранее чем через 1 минуту.

Примечание! Не допускайте более 3 попыток запуска подряд. Повышенный стартерный ток вызывает нагрев аккумулятора, что может привести к его повреждению.

При монтаже схемы подключения изделия в качестве аварийного источника питания (с переключателем вводов) **НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ** выполнять указанное переключение двумя выключателями (одним отключается один источник, вторым подключается другой), т.к. в силу человеческого фактора возможно одновременное подключение двух источников питания параллельно друг другу. Двухполюсный переключатель полностью исключает такую возможность.

Примечание! Доверьте эту операцию квалифицированному электрику.

Не подключайте нагрузку к генератору до запуска изделия. Не отключайте изделие с подклю-

работы старайтесь располагаться относительно ветра так, чтобы выхлопные газы не попадали в органы дыхания.

▲ ВНИМАНИЕ

Во время работы корпус изделия и цилиндра двигателя сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним частями тела и не допускайте их контакта с легковоспламеняющимися или легкоповреждаемыми поверхностями.

При необходимости или по окончании работы, перед выключением двигателя, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** отсоедините подключенных потребителей. Отключение производите по одному потребителю с перерывом в 5 секунд. Выключите двигатель, переведя выключатель 9 (ключ зажигания – для ЗЭСБ-4500-ЭА, ЗЭСБ-5500-ЭА, ЗЭСБ-6200-ЭА) в положение «Выкл».

Примечание! Рекомендуется перед выключением двигателя дать ему остыть, оставив немного поработать без нагрузки.

По окончании работы израсходуйте топливо, выключите двигатель, **ОБЯЗАТЕЛЬНО** закройте топливный кран, тщательно очистите все части изделия от загрязнений и дайте изделию остыть, прежде чем вносить в помещение или убирать на хранение.

Таблица 2

| Потребитель | Коэффициент пускового тока | | Коэффициент пускового тока |
|---|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Лампа люминесцентная | 2 | Кромкообрезной станок | 1.2 |
| Циркулярная пила | 1.3 | Холодильник | 3.3 |
| Дрель электрическая | 1.2 | Фрезер | 3.5 |
| Шлифовальная машинка или станок | 1.3 | Кипятильник, котел (Бойлер) | 3.4 |
| Перфоратор | 1.2 | Кондиционер | 3.5 |
| Станок или машинка для финишного шлифования | 1.2 | Стиральная машина | 3.5 |
| Ленточно-шлифовальная машина | 1.2 | Обогреватель радиаторного типа | 1.2 |
| Рубанок электрический | 1.3 | Лампа накаливания для освещения | 1.0 |
| Пылесос | 1.2 | Неоновая подсветка | 2.0 |
| Подвальный вакуумный насос | 1.3 | Электроплита | 1.0 |
| Бетономешалка | 3.5 | Электропечь | 1.0 |
| Буровой пресс | 3.5 | Микроволновая печь | 2.0 |
| Инвертор | 2.0 | Hi-Fi TV – бытовая техника | 1.0 |
| Шпалерные ножницы | 1.2 | Электромясорубка | 7 |
| Погружной водяной насос | 3.5 | | |

При консервации изделия для длительного (свыше 1 месяца) хранения, выполните следующие действия:

- ▶ слейте топливо из бака и **ИЗРАСХОДУЙТЕ ЕГО ИЗ КАРБЮРАТОРА**, запустив двигатель в работу до полной остановки;
- ▶ дайте двигателю остыть;
- ▶ отсоедините провода от клемм аккумулятора;
- ▶ снимите высоковольтный провод 18 и выверните свечу зажигания;
- ▶ залейте в цилиндр через отверстие для свечи столовую ложку моторного масла того же типа, что использовалось для заправки изделия;
- ▶ плавно проверните двигатель стартером несколько раз, чтобы распределить масло;
- ▶ установите свечу обратно.

При хранении изделия и расходных материалов **СТРОГО** соблюдайте следующие рекомендации:

- ▶ **НЕ ХРАНИТЕ** изделие с заправленным топливным баком и неизрасходованным топливом в карбюраторе;

Примечание! При длительном хранении (особенно при наличии воздуха в баке) бензин разлагается на составляющие, в т.ч. парафин, который откладывается на стенках бака, топливопроводов и карбюратора и может привести к закупориванию топливных каналов.

- ▶ не храните изделие в помещениях, в которых есть источники повышенного тепла или возможно появление открытого огня;
- ▶ не храните изделие в местах, куда возможен доступ детей или животных;
- ▶ не используйте для хранения горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ) емкости, не предназначенные для этого.

Периодическое обслуживание

▲ ВНИМАНИЕ

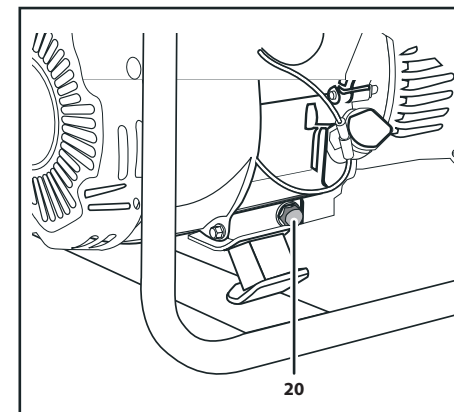
Все работы по техническому обслуживанию производите только с использованием средств индивидуальной защиты при выключенном и остывшем двигателе и при снятом высоковольтном проводе. При проведении любых работ по техническому обслуживанию изделия **ОБЯЗАТЕЛЬНО** снимайте высоковольтный провод со свечи зажигания.

Регулярно (в соответствии с таблицей 3) проводите техническое обслуживание изделия. Регулярное обслуживание позволяет поддерживать заявленные технические характеристики изделия и продлевает срок его службы. После первых 5 часов работы замените масло в двигателе. Далее проверяйте и заменяйте масло регулярно в соответствии с таблицей 3. Эксплуатация двигателя с недостаточным уровнем или с полным отсутствием масла, а также несвоевременная его замена сокращает ресурс двигателя и может привести к выходу изделия из строя. Неисправности изделия по вышеуказанным причинам не являются гарантийными случаями. Уровень и состояние масла проверяйте посредством щупа 6. Если Вы заметили, что цвет масла изменился (белесоватый оттенок говорит о наличии воды; потемнение масла означает его перегрев) – немедленно замените масло.

▲ ВНИМАНИЕ

Никогда не смешивайте различные марки масел.

Порядок замены масла:



- ▶ приготовьте емкость для приема отработанного масла;
- ▶ установите изделие на горизонтальную поверхность;
- ▶ подставьте приготовленную емкость под отверстие слива масла;
- ▶ выкрутите пробку 20;
- ▶ дайте маслу полностью стечь;
- ▶ плотно закрутите пробку обратно;
- ▶ залейте в маслобак новое масло в соответствии с разделом Подготовка к работе.

Примечание! Утилизируйте отработанное масло в соответствии с законодательством Вашего региона.

Регулярно (в соответствии с таблицей 3) проверяйте состояние воздушного фильтра. Для этого снимите крышку 1 фильтра и внешним осмотром определите степень его загрязнения. При необходимости очистите его в следующем порядке:

- ▶ снимите фильтр;
- ▶ **Примечание!** Избегайте попадания накопившейся в фильтре и его корпусе грязи в отверстие карбюратора!
- ▶ промойте его в мыльной воде или очистите струей сжатого воздуха давлением не более 0,3 Атм;
- ▶ высушите его и пропитайте небольшим количеством моторного масла;
- ▶ отожмите 2–3 раза, чтобы удалить излишки масла;
- ▶ установите фильтр на место.